



COME FUNZIONA

Il prototipo di bicicletta solare, studiato e realizzato in collaborazione con l'Institut National de l'énergie solaire (INES), è equipaggiata con dei moduli fotovoltaici che permettono di trasmettere l'energia prodotta alle batterie al litio collocate nella parte anteriore e posteriore della bici. In questo modo, è possibile alimentare un piccolo motore fissato sulla pedaliera che consente di accelerare la corsa. E proprio grazie a questo piccolo motore, il ciclista ha potuto percorrere ogni giorno una media di 100 chilometri ad una velocità di 20 km/h

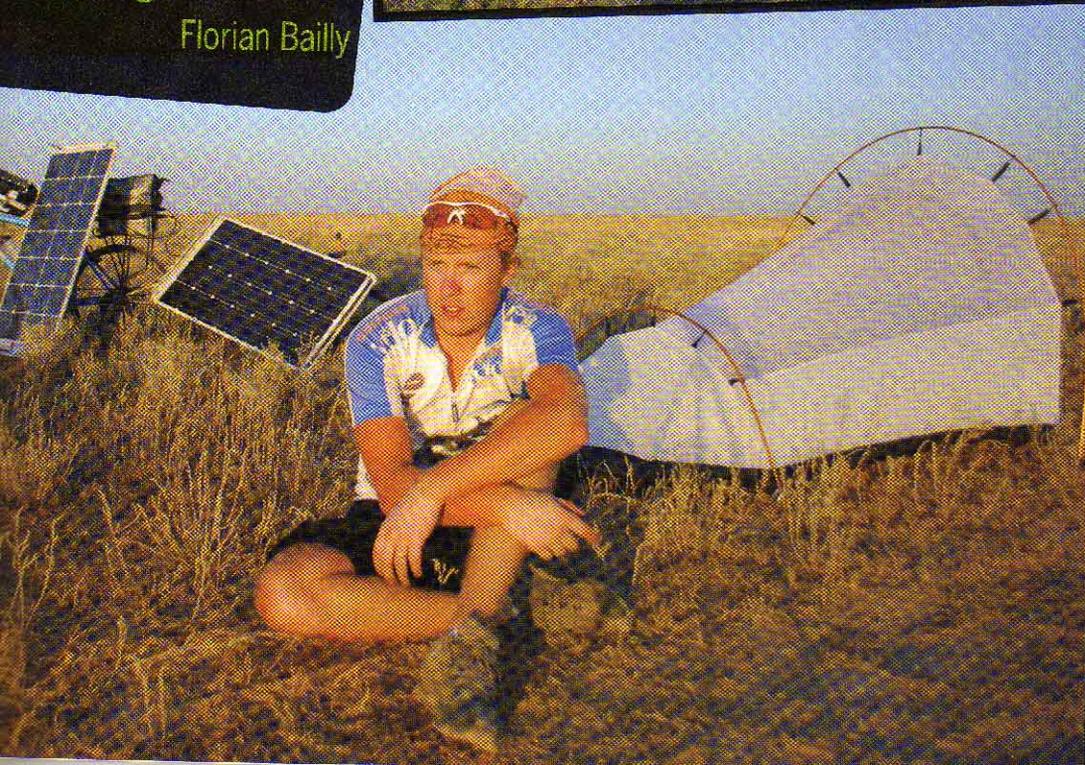
COMPONENTI TECNOLOGICHE

La bicicletta è costituita da un motore con una potenza massima di 350 W. Le batterie sono del tipo al litio ferro fosfato da 36V e 10 Ah con un'energia di 370 Wh per batteria. Il modulo fotovoltaico utilizzato è con tecnologia policristallina, ha una superficie di 0,9 m² e una potenza di 140W. La bicicletta più il rimorchio pesano complessivamente 30 kilogrammi



“La mia è un'avventura umana che mescola sfide sportive e tecnologiche”

Florian Bailly



IL VIAGGIO

Florian ha percorso 13.000 chilometri pedalando per cinque ore al giorno. Lo scorso 5 giugno è partito dalla Savoia e prima di arrivare a destinazione il 7 ottobre, ha attraversato la Pianura Padana, la Slovenia, la Croazia, la Serbia, la Romania, l'Ucraina e la Russia

