

*Le pensiamo in Italia, le realizziamo in Italia,
Le vendiamo in tutto il mondo*

L'Italia è la culla della creatività. La tradizione artigianale e lo stile italiani sono conosciuti e ammirati in tutto il mondo, tanto che il marchio Made in Italy costituisce da sempre un valore aggiunto ambito e ricercato. Un prodotto italiano è immediatamente riconoscibile per la cura dei particolari e i valori estetici che esprime.

Nel solco di questa grande tradizione, dal 1947 Selle SMP crea prodotti al 100% Made in Italy, collaborando esclusivamente con aziende e artigiani italiani per offrire ai propri clienti un prodotto dagli altissimi contenuti tecnologici e di design. Selle SMP vanta ben quattro brevetti originali depositati a livello mondiale.

La rigorosa selezione qualitativa dei componenti e dei materiali e la lavorazione guidata dai criteri della qualità totale ci consente di produrre e offrire alla clientela una vasta gamma di selle per tutti i tipi di utilizzo. Prodotti dei quali siamo fieri e orgogliosi.



Selle SMP ha rivoluzionato il modo di concepire la sella per bicicletta. Il ciclista è al centro del progetto e gli studi ergonomici hanno analizzato le posizioni assunte durante la corsa e l'interazione delle varie parti del corpo con la sella.

Il problema della sella è stato analizzato in base a dati medici statistici.

Muoversi facilmente in città, compiere un'escursione distensiva fuori porta. Affrontare percorsi accidentati fuoristrada e dentro la natura, oppure impegnarsi in corse agonistiche vere e proprie. La formula è semplice, si prende la bicicletta e si pedala. Da soli o in compagnia, tenendo alto il ritmo o moderando l'andatura, tra le auto degli asfalti cittadini o nel silenzio degli sterrati montani. Tra due ali di folla, o in compagnia di altri appassionati come noi: la bici è un mezzo docile e duttile, va lenta o veloce, secondo la volontà e le capacità di chi pedala.

E tuttavia è un mezzo che richiede, oltreché impegno fisico, attenzione e cautela, poiché sollecita il nostro corpo e in particolare certi distretti, più di quanto non si pensi e può generare conseguenze sulle quali è utile avere maggiori informazioni e conoscenze. In questo articolo vogliamo parlarvi proprio di questo e indicarvi alcune soluzioni efficaci. Secondo una ricerca che ha preso in esame sessantadue articoli medici sulle conseguenze fisiche della pratica ciclistica, è emerso che i problemi e le patologie più ricorrenti legate in particolare all'uso della sella sono:

- Il formicolio della zona perineale dovuto alla riduzione dell'irrorazione sanguigna conseguente alla protratta compressione dei dotti circolatori locali.
- Il dolore perineale cronico, registrato in una percentuale compresa tra il 50% e il 91% dei ciclisti considerati, associato a desensibilizzazione genito-perineale (e conseguente disfunzione erettile da moderata a severa) nel 13% / 24% dei casi. Le variabili influenti da considerare in merito a questi disturbi e ai loro manifestarsi in forme più o meno severe sono l'età (specie oltre i 50 anni), il peso corporeo, il tempo di pratica continuativa accumulato (almeno 10 anni) e la frequenza dell'esercizio fisico (più di 3 ore alla settimana, cioè più di 60 km alla settimana).

Le foto illustrano la posizione ideali di un bacino appoggiato in sella dalle quali si può notare che l'appoggio avviene sulle tuberosità ischiatiche e sul ramo alto dell'ischio.

La superficie di appoggio è perciò rappresentata da pochissimi centimetri quadrati nei quali sono presenti ossa, muscoli, tendini e cartilagini. Nel corso di una normale uscita in bicicletta questi organi e strutture vengono sottoposti a stress da compressione prolungata e traumi da urto.



Stress da compressione prolungata: la sua entità dipende dalla forma della sella, da come questa interagisce con la morfologia del bacino e dal tipo di imbottitura di cui è dotata.

Traumi da urto: l'impatto e la pericolosità sono in diretta relazione con la capacità di assorbimento dell'imbottitura, con la forma della sella e con il modo in cui questa interagisce con il bacino.

Un giro su strada che segua un tracciato pianeggiante, ben asfaltato, comporta un appoggio costante del ciclista sulla sella e una conseguente prevalenza di stress da compressione. Al contrario un'uscita in mtb, su tracciato nervoso, sconnesso, caratterizzato da frequenti strappi e discese tecniche comporta urti, anche violenti, e meno appoggio costante.

Per tali ragioni Selle SMP consiglia selle più imbottite nel fuoristrada (es. ciclocross, cross country, freeride, downhill, all mountain, ecc.) e per tutte quelle specialità che prevedono salti con la bici (street, urban, trial, ecc.). In realtà, secondo i nostri esperti, l'utilizzo di una sella SMP con un'imbottitura quantomeno leggera è comunque da suggerire sempre. Le selle imbottite SMP sono mediamente più confortevoli ed assorbono meglio le asperità del terreno, proteggendo con maggior efficacia il ciclista dal rischio di micro-traumi causati dal terreno e dalla pavimentazione, sia fuoristrada che su strada.

Oltre il tipo di ciclismo praticato, ad orientare la scelta della sella giusta concorrono numerosi, altri fattori. La morfologia fisica dell'atleta, l'altezza, l'interasse/larghezza delle tuberosità ischiatiche, l'età, il peso, la conformazione del bacino che rapportando taglia dei pantaloni a peso e altezza, può essere definita o stretta o normale o larga.



*è la soluzione innovativa
e risolutiva, forte dei propri
brevetti a livello mondiale,
destinata a tutti i ciclisti (uomini e donne) amatoriali e non.*

100% Made in Italy sono realizzati



La ricerca ha rilevato anche una serie di altri disturbi e patologie che, sia pure con minore incidenza, possono manifestarsi in chi va in bicicletta e quindi utilizza la sella.

Questo elenco:

• priapismo, trombosi dei vasi penieni, infertilità, ematuria, torsione del funicolo spermatico, prostatiti, lesioni nodulari del perineo, incremento dei valori sierici del PSA, eiaculazione precoce o tardiva, anorgasmia nella donna, difficoltà nello svuotamento vescicale e, nell'uomo, prostatiti acute.

Analizziamo ora una ad una, accanto alle possibili cause.

Priapismo: è dovuto ad un più copioso e anomalo afflusso di sangue ai corpi cavernosi del pene e consiste in una erezione dolorosa e prolungata. È conseguente a traumatismo vascolare e comporta la formazione di una fistola arterio-venosa.

Infertilità: l'attività sportiva prolungata provoca un aumento della temperatura scrotale che danneggia il processo di formazione degli spermatozoi e modifica l'assetto ormonale dell'asse ipotalamo-ipofisi-testicolare.

Effetti ormonali da intensa attività ciclistica: sono numerosi gli studi che hanno dimostrato come lo stress psico-fisico nei ciclisti può comportare, in generale, dei cambiamenti importanti dell'assetto ormonale e una diminuzione dei livelli di testosterone e cortisone.

Valori sierici di PSA: numerosi studi hanno anche documentato l'aumento dei valori sierici del PSA dopo prestazioni ciclistiche, causato probabilmente dalla compressione della sella sul piano perineale e quindi anche sulla ghiandola prostatica. I praticanti del ciclismo malati di tumore prostatico e quelli che hanno livelli sierici di PSA oltre i limiti di norma (specie se over 50) dovrebbero essere informati su questo possibile effetto dell'esercizio.

Tumore testicolare: molti ricercatori hanno riscontrato un significativo aumento di rischio di seminoma testicolare nei ciclisti (connesso probabilmente con i ripetuti e frequenti traumi scrotali); altri ricercatori hanno invece, riguardo a questa stessa questione, preferiscono sottolineare come l'attività fisica costituisca un fattore protettivo rispetto alle neoplasie e come ciò controbilanci, in qualche modo, la maggiore incidenza neoplastica nella popolazione che pratica il ciclismo.

Lesioni perineali: il costante e prolungato contatto sella-regione perineale può provocare diversi tipi di lesioni, tra le quali ricordiamo callosità, ulcerazioni, irritazioni cutanee, foruncolosi con follicoliti.

La più caratteristica lesione nodulare perineale provocata dalla pratica ciclistica è "il nodulo del ciclista" o "terzo testicolo". Solitamente questo nodulo ha l'aspetto di una formazione elastico-callosa di alcuni centimetri di lunghezza, ricoperta da cute normale. L'asportazione chirurgica è di norma l'indicazione terapeutica primaria.

Ematuria: l'ematuria da sforzo, anche di origine traumatica (ripetuti micro-traumi che interessano la vescica e il rene), è posta in diretta relazione con la durata dell'attività fisica.

Torsione del follicolo spermatico: la correlazione di questo evento con la pratica ciclistica è ancora controversa e dibattuta; i determinarsi della torsione potrebbe essere legato a un movimento endo-scrotale dei testicoli durante la pedalata, accompagnato da una accentuata contrazione dei cremasteri.



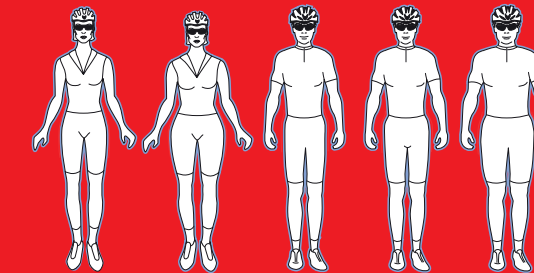
Nel corpo femminile, dal punto di vista anatomico, le strutture neuro vascolari compresse dalla sella sono le medesime di quelle maschile. Anche le donne quindi accusano disturbi e anomalie funzionali legati alla pratica del ciclismo. I principali e più frequenti sono l'anorgasmia, le ulcerazioni e il linfedema delle labbra vaginali, le difficoltà minzionali, il dolore perineale cronico, l'ematuria.

Conclusioni

La compressione del piano perineale comporta lo schiacciamento delle strutture neuro vascolari e possibili conseguenze sulla fisiologia della funzione erettile.

La geometria della sella della bicicletta può influire in maniera determinante sulla riduzione della compressione ed è perciò un parametro fondamentale da considerare e valutare al momento della scelta.

con metodo di lavoro certificato ISO 9001



*Consigli su come
scegliere la sella*

| TAGLIE ABBIGLIAMENTO | | JUNIOR | XS | S | M | L | XL | XXL |
|----------------------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Euro | Uomo | | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 |
| | Donna | | 38 | 40-42 | 44 | 46 | 48 | 50 |
| USA | Uomo jeans | | 29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 | 38-39 |
| | Donna jeans | | 24-25 | 26-29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| full carbon | | | | | | | | |
| full carbon Lite | | | | | | | | |
| carbon | | | | | | | | |
| carbon Lite | | | | | | | | |
| composit | | | | | | | | |
| forma | | | | | | | | |
| Chrono | | | | | | | | |
| evolution | | | | | | | | |
| dynamic | | | | | | | | |
| stratos | | | | | | | | |
| Lite209 | | | | | | | | |
| glider | | | | | | | | |
| avant | | | | | | | | |
| pro | | | | | | | | |
| plus | | | | | | | | |
| Lite Junior | | | | | | | | |

Attenzione: è importante sapere che la tabella è da considerarsi secondo statistica valida per il 75% della popolazione e non valida per il restante 25%. Le variabili combinatorie dei parametri considerati sono infatti molte. Può accadere di avere un bacino non molto largo, tipo una taglia 46-48, ma un interasse delle tuberosità relativamente largo e quindi la sella normalmente indicata per la sua taglia risulta troppo stretta; oppure può accadere il contrario: un atleta molto alto con taglia 52-54 ma con uno stretto interasse delle tuberosità, necessita quindi di sella stretta). Questi casi devono essere valutati caso per caso e solo l'aiuto dato dalle sensazioni del diretto interessato consente a Selle SMP di consigliare la soluzione migliore.

Per la maggior parte dei ciclisti individuare la sella giusta rappresenta l'aspetto più arduo da risolvere e per il quale scendere a compromessi è la norma. In questo articolo cercheremo di analizzare i vari fattori e le possibili soluzioni, in modo da fornire un aiuto pratico al ciclista.

La problematicità della sella è riconducibile alla conformazione fisico-scheletrica delle ossa del bacino e della muscolatura inerente, conformazione che, al pari di ogni altra caratteristica fisica, è unica e specifica per ogni individuo (neppure i gemelli sono assolutamente identici). Studi statistici antropometrici hanno consentito di individuare delle "classi" di larghezza del bacino, all'interno delle quali la variabilità morfologica delle varie strutture è abbastanza limitata, pur con le dovute attenzioni e eccezioni, come vedremo più avanti.

Innanzitutto è bene capire com'è fatto il bacino dell'uomo e in quale modo esso interagisce con la superficie di appoggio. L'ischio è l'osso del bacino che, insieme all'ileo e al pube, costituisce l'osso iliaco. La parte postero-inferiore dell'osso iliaco è caratterizzata da una tuberosità ischiatica che, nella normale posizione seduta, unitamente al ramo alto dell'ischio, funge da appoggio per il corpo.

your body!

La seduta del ciclista è ripartita fra i glutei e la parte inferiore dell'osso del bacino (le tuberosità ischiatiche).



La parte anteriore, caratterizzata dall'originale forma a becco d'aquila, evita lo schiacciamento dei genitali e costituisce una buona base di appoggio nella caratteristica pedalata di spinta.

smP4bike



Sponsor: Amore & Vita Conad - Gruppo Sportivo Forestale - Veloclub De Roubaix - Ora Hotels Carrera - Amici Pro Cycling Srl - Asd Club Zaina Bicyclette - Asd Della Bona Costruzioni - Asd Fiordifrutta GFM 2002 Selle SMP - Asd Garda Sport - Asd Gruppo Sportivo Dynamic - Asd Integra 04 - Asd La Torre Brondello - Asd Novese Fausto Coppi - Asd PB Cycling / Ivano Pizzi - Asd Pedale Verbanese Delta - Asd Race Cycling / Stevens - Asd Sc La Pujese - Asd Team 999 Caffè Mokambo - Asd Team Bosco di Orsago - Asd Vc Vaiano - Asd vecchia Fontana - Belinda Goss - Cameron Brown - Ciclistica Sestese - Cs Libertas Scorzè - Csi Ju Sport Asd - Dsl Sport snc - Eurobike - Gielie Trade - GP Triathlon - Gs Freetime - Gs Giorgione Oziere - Gs Guadense Rotogal - Gs Sorgente Pradipozzo - Italia Sport Team - Jam's Bike Team Buja - Lechappée Ass. Course - Nicola Cecon - PA Events - Progetto Ciclismo Evoteam - Regina Schleicher - Sc Etruria Team - Simone Temperato - Team Orobica - Team Pedale del Frignano - Team Scout - Uc Mogliano 85 - Unione Cicl. Giorgione Aliseo - Valter Bogar Es Tarsa (Bringland) - Vc Marostica

ED. AGO 2011

Decliniamo ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute nel presente catalogo e ci riserviamo il diritto di apportare ai prodotti quelle modifiche che riterranno necessarie o utili, senza pregiudicare le caratteristiche.

Abbigliamento

Apertura centrale: la novità Smp4bike

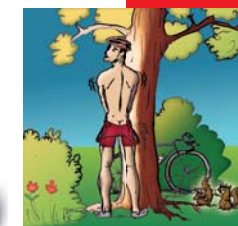
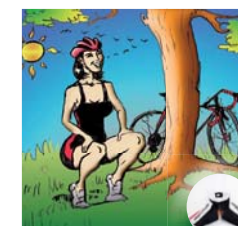
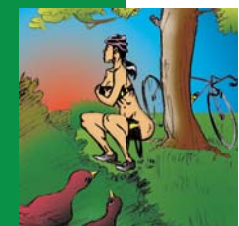
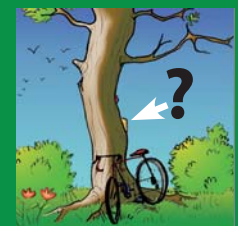
Finalmente è possibile soddisfare comodamente le proprie esigenze fisiologiche senza gli stress dovuti alla svestizione. Il canale centrale delle selle della gamma Smp4bike ha consentito la messa a punto di un innovativo pantaloncino con cerniera nella parte inferiore. La cerniera non sfrega sulla sella e non preme sulle parti intime: non ci si accorge che esiste se non nel momento del bisogno...

Tessuto: Performer

E' un tessuto stretch, traspirante, resistente di facile mantenimento e molto confortevole. Queste caratteristiche conferiscono la giusta protezione, confort e benessere nelle pratiche sportive.

Fondello: SmpTech

Nato dall'unione di vari materiali, SmpTech, è il nuovo fondello senza l'impiego di cuciture. Questo fa sì che il ciclista possa diversificare e distribuire al meglio il suo peso sulla sella. La parte centrale del fondello è divisa in due parti, imbottita con una densità superiore. Quest'ultima accoppiata e poi traforata, aumenta la traspirabilità ed il passaggio di calore verso l'esterno. Confortevole anche dopo molti lavaggi, mantiene inalterate le sue prestazioni.



LeatherProtector

La salvietta Leather Protector è l'alleato naturale delle selle in pelle. Leather Protector migliora la resistenza allo sfregamento e protegge la pelle formando una barriera invisibile traspirante che rende la pelle resistente alle macchie d'acqua, d'olio, di proteine e di alcool.

La superficie diventa più facile da pulire aumentando così la durata della sella.

Il suo uso è semplicissimo: dopo aver pulito la sella, basta massaggiarla con Leather Protector.

Successivamente si può lucidare la pelle con un panno asciutto.

E' adatta a tutte le pelli, eccetto nabuck e scamosciati.

Leather Protector fa parte della gamma smP4bike.



Via Einstein,5
35020 Casalsirugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106
info@sellesmp.com

ISO 9001:2008 certified

www.sellesmp.com

smP4bike

SELLE
SMP

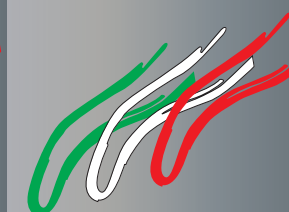
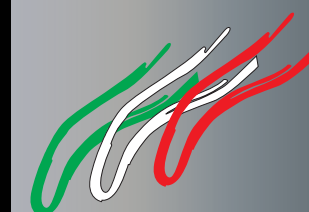


More than a saddle!

smP4bike

SELLE
SMP

2012
edition



SINCE 1947

SINCE 1947

designed on

La larghezza del canale centrale consente una ottima aerazione delle parti intime normalmente a contatto della sella.



Nella parte posteriore della sella è presente un avvallamento che permette al cocchio di non toccare la sella evitando i contraccolpi causati dalle asperità del terreno.

I visceri pelvici vengono alloggiati nel canale centrale della sella, largo fino a 5 cm, e non subiscono alcun schiacciamento permettendo alla circolazione sanguigna un flusso naturale completo e continuo.



carbon rail

Il nuovo telaio "carbon rail", disponibile per i modelli compositi, forma, evolution, dynamic, stratos, glider, Lite 209, avant, pro e tutte le versioni Lady, è realizzato in fibra di carbonio unidirezionale.

Questo consente non solo un notevole risparmio di peso rispetto al telaio in acciaio inox aisi 304, ma offre maggiori prestazioni unite ad un comfort ottimale grazie all'enorme elasticità e flessibilità del materiale composito con un'elevato grado di assorbimento delle vibrazioni.

www.sellesmp.com

ITA

100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP Carbon Fiber

full carbon

Design assolutamente "top" per una sella dalla struttura realizzata al 100% in carbonio. Modello vincitore del Product Design Award 2006! La versione FULL CARBON è dedicata ai ciclisti che cercano la massima leggerezza possibile, modello "cloud" della serie SMPBIKE. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. Adatta per le persone magre con bacino stretto.



Consigliata per le taglie: XS - S - M

Dati tecnici
Peso: 105 g
Dimensioni: 263 x 129 mm
Imbottitura: assente
Scafo: fibra di carbonio
Telaio: fibra di carbonio
Consigliata per strada e mountain bike

full carbon Lite

Design assolutamente "top" per una sella dalla struttura realizzata al 100% in carbonio. La versione FULL CARBON LITE è dedicata ai ciclisti che cercano la massima leggerezza possibile e un comfort di seduta maggiore rispetto alla versione più stretta dei modelli Carbon. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. Il ns. motto "designed on your body" racconta da solo la sella!! Adatta alle persone con bacino medio largo



Consigliata per le taglie: M - L - XL

Dati tecnici
Peso: 119 g
Dimensioni: 273 x 135 mm
Imbottitura: assente
Scafo: fibra di carbonio
Telaio: fibra di carbonio
Consigliata per strada e mountain bike

carbon/ carbon color

Design assolutamente "top" per una sella dalla struttura in carbonio e telaio in acciaio inox. La versione CARBON e CARBON COLOR è dedicata ai ciclisti che cercano il comfort e la leggerezza del carbonio ad un prezzo interessante. Un vario assortimento di colori è in grado di soddisfare i canoni stilistici dei telai per biciclette più evoluti. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. Adatta per le persone magre con bacino stretto.

Dati tecnici
Peso: 165 g
Dimensioni: 263 x 129 mm
Imbottitura: assente
Scafo: fibra di carbonio
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: XS - S - M

carbon Lite carbon Lite white

Sella dal design sofisticato, dalla struttura in carbonio e telaio in acciaio inox. Il modello CARBON LITE è stato progettato per i ciclisti che cercano un comfort di seduta maggiore rispetto alla versione più stretta dei modelli Carbon. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante surplus di aerodinamicità. Il nostro motto "designed on your body" esprime con efficace sinteticità le caratteristiche della sella. Indicata per le persone con bacino medio largo.

Dati tecnici
Peso: 175 g
Dimensioni: 273 x 135 mm
Imbottitura: assente
Scafo: fibra di carbonio
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Consigliata per strada e mountain bike

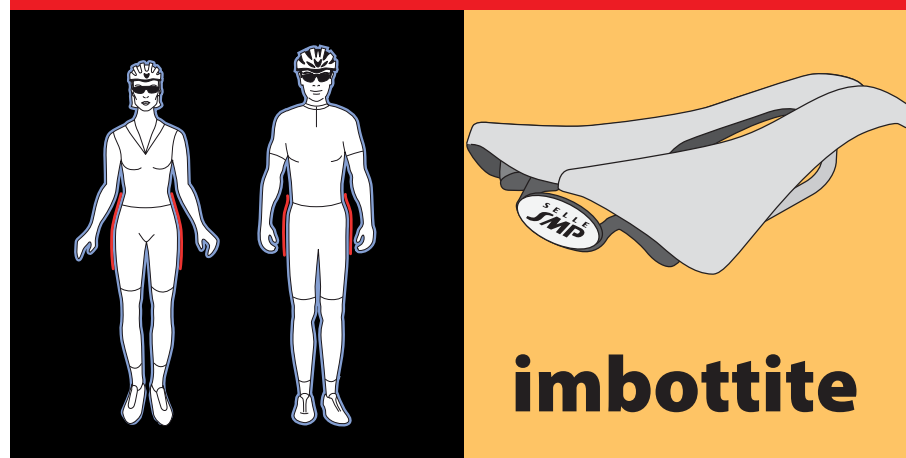


Consigliata per le taglie: M - L - XL



product design award winner 2006

Rivestite



imbottite

evolution

Il modello EVOLUTION è la sella ideale per le attività sportive e le pedalate durante il tempo libero. Utilizza la Struttura del modello Composit abbinato ad una imbottitura minimale. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Presenta caratteristiche "allround" ottimali ed è particolarmente idonea per i bacini dalla conformazione anatomica nella media. Il modello EVOLUTION è imbottito in elastomero espanso in corrispondenza dei punti di appoggio di tuberostia ischiatica e glutei. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. In virtù della sua imbottitura molto piccola è particolarmente adatta per le persone magre con bacino stretto.

Dati tecnici
Peso: 230 g
Peso versione CRB: 180 g
Dimensioni: 266 x 129 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: XS - S - M



colore rivestimenti

disponibili nei modelli: **composit, forma, Chrono, evolution, dynamic, stratos, glider, Lite209, avant, pro, plus, Lite Junior.**



stratos

Il modello STRATOS è la sella ideale per le attività sportive e le pedalate durante il tempo libero. Utilizza la Struttura del modello Composit abbinato ad una imbottitura media. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Presenta caratteristiche "allround" ottimali, ed è particolarmente adatto per i bacini dalla conformazione anatomica nella media. Il modello STRATOS è imbottito in elastomero nei punti di appoggio di tuberostia ischiatica e glutei. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. In virtù della combinazione di imbottitura leggera ma comoda e con uno scafo dalla larghezza ridotta, Stratos rappresenta la soluzione intermedia ideale tra i modelli Evolution e Glider. Adatta per persone con bacino stretto e medio

Dati tecnici
Peso: 250 g
Peso versione CRB: 200 g
Dimensioni: 266 x 131 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: XS - S - M - L

glider

Il modello GLIDER è la sella ideale per le attività sportive e le pedalate durante il tempo libero. Utilizza la Struttura del modello Composit abbinato ad una comoda imbottitura. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Presenta caratteristiche "allround" ottimali, ed è particolarmente adatto per i bacini dalla conformazione anatomica nella media. Il modello GLIDER è imbottito in elastomero nei punti di appoggio di tuberostia ischiatica e glutei. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. In virtù della sua comoda imbottitura è particolarmente adatta alle persone con bacino medio largo ed è indicata per le cicliste donne.

Dati tecnici
Peso: 260 g
Peso versione CRB: 210 g
Dimensioni: 266 x 136 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: M - L - XL

dynamic

Il modello DYNAMIC è la sella ideale per le attività sportive e le pedalate durante il tempo libero. Utilizza la Struttura del modello Forma abbinato ad una imbottitura minimale. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Presenta caratteristiche "allround" ottimali ed è particolarmente idonea per i bacini dalla conformazione anatomica medio larga. Il modello DYNAMIC è imbottito in elastomero espanso in corrispondenza dei punti di appoggio di tuberostia ischiatica e glutei. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. In virtù della sua imbottitura sottile è particolarmente adatta alle persone con bacino medio largo.

Dati tecnici
Peso: 260 g
Peso versione CRB: 205 g
Dimensioni: 274 x 138 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: M - L - XL

Lite Junior

LITE JUNIOR è la sella ideale per le attività sportive e le pedalate durante il tempo libero dei ragazzi. L'imbottitura comoda conferisce il massimo comfort. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Studiata per offrire i benefici della serie SMPBIKE a tutti i ragazzi che si affacciano al mondo del ciclismo. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. E' la sorella minore della Lite 209 ed è adatta ai ragazzi di età compresa tra 8 e 14 anni.

Dati tecnici
Peso: 225 g
Dimensioni: 234 x 128 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Polipropilene Copolimero
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: Ragazzi 8 + 14 anni / Miniatleti

composit

COMPOSIT presenta la stessa struttura e lo stesso design dei modelli Carbon. Lo scafo in nylon 12 elastomerizzato e caricato con fibra di carbonio è rivestito in vera pelle nelle versioni di colore nero e Microfibra di Lorica nelle versioni colorate. Trattandosi di un modello sprovvisto di imbottitura, COMPOSIT è particolarmente adatto per chi è abituato a pedalare su selle rigide e strette. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP e cioè il canale centrale libero, l'originale nasello a becco d'aquila e l'innalzamento della porzione posteriore, danno a questi modelli un surplus di aerodinamicità. Indicata per le persone magre con bacino stretto.

Dati tecnici
Peso: 200 g
Peso versione CRB: 150 g
Dimensioni: 263 x 129 mm
Imbottitura: assente
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: XS - S - M

forma

FORMA presenta la stessa struttura e lo stesso design del modello Carbon Lite. Lo scafo in nylon 12 elastomerizzato e caricato con fibra di carbonio è rivestito in vera pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Trattandosi di un modello senza imbottiture, Forma è adatta per coloro che sono abituati a pedalare su selle rigide di media larghezza. Il modello FORMA è stato progettato per i ciclisti che cercano un comfort di seduta maggiore rispetto a quello assicurato dalla versione più stretta Composit. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP vale a dire il canale centrale completamente libero, l'originale nasello a becco d'aquila e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un quid di aerodinamicità in più. "Designed on your body", l'headline pubblicitario della sella, la definisce al meglio. Indicata alle persone con bacino medio largo.

Dati tecnici
Peso: 230 g
Peso versione CRB: 170 g
Dimensioni: 273 x 137 mm
Imbottitura: assente
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: M - L - XL

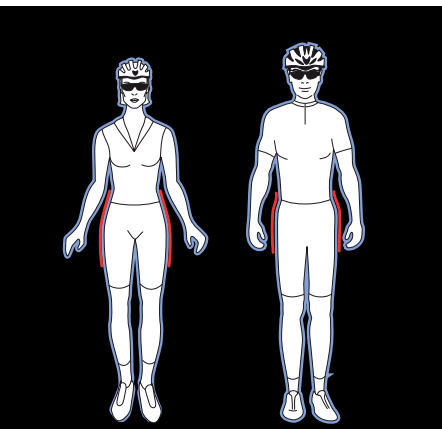
Chrono

Chrono, la sella adatta anche ai ragazzi nelle competizioni ciclistiche. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. Si tratta di un modello sprovvisto di imbottitura. Le caratteristiche brevettate di SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. Adatta alle persone magre con bacino stretto e ragazzi.

Dati tecnici
Peso: 199 g
Dimensioni: 250 x 124 mm
Imbottitura: assente
Scafo: Polipropilene Copolimero
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: XS - S - M e JUNIOR 8 + 14 anni



pro

PRO è la prima nata della gamma SMPBIKE ed utilizza uno scafo più lungo e largo rispetto agli altri modelli della medesima gamma. L'imbottitura comoda conferisce alla sella un buon comfort. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. PRO è la versione più stretta di questa serie di modelli. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. E' ben imbottita ed è adatta alle persone con bacino medio largo e largo

Dati tecnici
Peso: 315 g
Peso versione CRB: 265 g
Dimensioni: 278 x 148 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: telaio in fibra di carbonio (CRB) e versione Lady
Consigliata per strada e mountain bike



Consigliata per le taglie: L - XL - XXL

plus

PLUS utilizza lo stesso scafo del modello Pro, l'imbottitura di spessore molto maggiore conferisce alla sella il massimo comfort. E' rivestita in Vera Pelle per le versioni di colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate. PLUS è generosamente imbottita, consigliata anche per biciclette modello trekking. Le caratteristiche brevettate di Selle SMP quali il canale centrale completamente libero, l'originale nasello e l'innalzamento della porzione posteriore, conferiscono a questi modelli un interessante tocco di aerodinamicità. Adatta alle persone con bacino medio largo e largo

Dati tecnici
Peso: 360 g
Dimensioni: 279 x 159 mm
Imbottitura: elastomero espanso
Scafo: Nylon 12 caricato con fibra di carbonio
Rivestimento: Vera Pelle per versione colore nero e Microfibra di Lorica per le versioni colorate
Telaio: tubo in acciaio inox AISI 304
Optional: versione Lady
Consigliata per strada, mountain bike e trekking



Consigliata per le taglie: L - XL - XXL

Rivestite senza imbottitura

